

Utvider: LKAB vil øke skipingen over Narvik havn. Northland Resources er klar for å investere store beløp i en ny terminal.

Sentrum: I tillegg lukter to nye gruveselskaper på Narvik, som er i ferd med å etablere seg som regionens logistikkentrum.

Narvik sentral for svensk gruveboom

INDUSTRI

RUNE ENDRESEN
TROMSØ

■ ØKER. Et av fartøyene i Narvik havn som frakter jernmalm for LKAB til verdensmarkedet.
Foto: Ingun A. Mæhlum



Nordlandsbyen Narvik, de siste årene mest kjent som en av åtte kommuner som gamblet bort fremtidige kraftpenger i Terra-saken, befester sin posisjon som logistikkentrum i nord.

I tillegg til en lang rekke større lageretableringer ønsker stadig flere gruveselskaper å benytte malmbyen som utskipingshavn.

Det er den økte mineraletingen- og utvinningen i på svensk og finsk side som kommer Narvik til gode. Kystbyens dype og isfrie havn kan ta større fraktebåter og dermed gi større lønnsomhet for gruveselskapene.

Åpner for handel i øst

Northland Resources har valgt Narvik som sin utskipingshavn etter en norsk-svensk-finsk landskamp – og planlegger store investeringer i Narvik.

Den første er en kortsiktig løsning med utvikling av et eksisterende havneområde til 300 millioner kroner, mens en helt ny terminal et annet sted i Narvik kommune vil koste langt mer – kanskje over en milliard kroner.

– Vi gjennomfører ulike studier for å konkretisere beløp og jobber opp mot to partnere som kan drive en terminal for oss, sier styreleder Anders Hvide.

– Er det aktuelt å samarbeide med LKAB om terminal?

– Slik vi ser det er det for liten kapasitet, sier Hvide.

Han håper og tror at kapasiteten på jernbanelinjen mellom Kiruna og Narvik bedres, samt at det at linjen utvides i enden slik at den finske gruven i Kaunisvaara, med en planlagt produksjonstakt på fem millioner tonn årlig, kan kobles på i nær fremtid.

– Det kan også åpne for handel østover. Narvik kan da videreutvikles til en havn for celluloseprodukter og kjemikalier fra østen, mener Hvide.

LKAB øker stort

Den svenske statsgruveselskapet LKAB har gjort milliardinvesteringer i Narvik de siste årene og planlegger sterk økning i produksjonen. Mesteparten skal skipes ut over Narvik.

– Vi på LKAB arbeider for fullt med å øke LKABs leveranser fra dagens 26–27 millioner tonn i året, og vi skal så fort som mulig opp på 40 millioner tonn per år over våre to malmhavner i Narvik og Luleå, sa konsernsjef Lars-Eric Aaro i nettpat med lokalavisen Fremover nylig.

Gruvedrift i nord

En rekke nye gruver er i ferd med å åpne eller er under utvikling på Nordkalotten. I Norge er nylig jernmalgruven Sydvaranger Gruve i Øst-Finnmark gjenåpnet, mens kobbergruven Nussir i Vest-Finnmark håper å kunne åpne om få år. Fra før er det blant annet drift i kullgruven på Svalbard og Rana Gruber i Mo i Rana samt Skaland Graphite i Troms. Det drives utstrakt leting i Finnmark.

I Nord-Sverige har LKAB vært sentral i gruveindustrien i en årrekke. Neste ut er trolig Northland Resources med en planlagt produksjon på fem millioner tonn. Selskapet har flere gruveprosjekter, både på svensk og finsk side, som er kommet langt i planleggingsfasen. En rekke andre prosjekt utredes også.

Narvik er helt sentral i forhold til utvikling av den svensk-finske gruveindustrien på Nordkalotten på grunn av sin dype isfrie havn som kan ta imot store fraktebåter.

LKAB har nylig avsluttet et rekordsterkt første halvår, men Aaro tror etterspørselen kan få en knekk i hjemmemarkedet i

løpet av 2011. I tillegg vurderer også en av de nye aktørene, Scandinavian Resources, et gruveselskap fra Australia, å

bruke Narvik for utskipning. Selskapet har allerede vært møter med Narvik Havn, ifølge Fremover. Selskapet planlegger



NORTHLAND RESOURCES

■ Northland Resources er et kanadisk gruveselskap som driver med leting og produksjon av jernforekomster i Nord-Sverige og Finland. Eier en jernforekomst i Kaunisvaara i Nord-Sverige som beregnes satt i produksjon i 2012. Finansiering ble sikret i februar 2010. Northland er notert på Toronto Stock Exchange og Oslo Børs. Kilde: Wikipedia

å bryte 4–5 millioner tonn jernmalm i Kiruna per år. Et annet australsk gruveselskap, Avalon Minerals, har dessuten planer for å gjenåpne den gamle kobbergruven Viscaria i 2012, ifølge Norrländska Socialdemokraten.

Gruven ble nedlagt i 1996, på grunn av dårlige verdenspriser.

LKAB

■ LKAB (Luossavaara Kiirunavaara AktieBolag) er et svensk gruvedriftselskap som bryter jernmalm i Kiruna og MalMBERGET i Sverige. Selskapet er heleid av den svenske staten. Mesteparten av jernmalmen blir transportert med tog på den over 100 år gamle strekningen til Narvik, og skipes derfra ut til land over hele verden. Kilde: Wikipedia

I Sverige drømmer man om investeringer på 1,5 milliarder svenske kroner, 20 års drift og 170–200 nye arbeidsplasser.

Felles for de to siste prosjektene er at de er kommet langt kortere i sin planlegging enn LKAB og Northland.

runne.endresen@dn.no