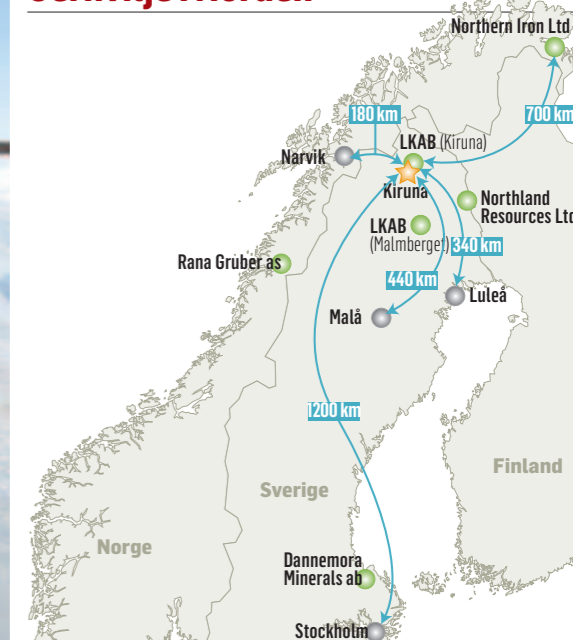




■ HEKTISK. Et helikopter frakter inn utstyr for leting av mineraler i Kirunaområdet. Begge foto: Hans Lindberg

## Jernvilje i Norden



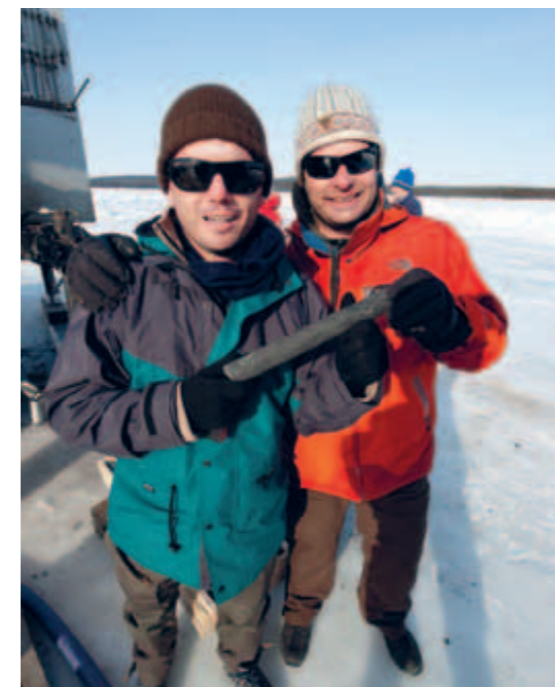
Selskap	Ressurser (mill.tonn)	Produksjon (2010) Mill. tonn	Fase
LKAB	1593	25	I drift/utvider
Sydvaranger	459	1,5	I drift/utvider
Rana Gruber	250	1,2	I drift
Dannemora	31	Nei	Utvikling
Northland Resources	773	Nei	Utvikling
Grängesberg Iron	163	Nei	Mulighetsstudie
Scandinavian Resources	412	Nei	Pre-mulighetsstudie
Beowulf	261	Nei	Pre-mulighetsstudie
Nordic Iron	70	Nei	Pre-mulighetsstudie

\* I Norge undersøker Scandinavian Resources prospekter i Nordland Troms og Finnmark. Prospektene ligger i Neiden (jern), Pasvik (gull), Kautokeino (gull-kobber), Käfjord (kobber), Fiskarfjellet (kobber), Vilgerassa (gull-kobber), Birtavarre (kobber, sink), Ringvassåya (gull), Husvika (bly, sink), Ravnåsen (bly, sink), Bleikvassli (kobber, bly, sink), Gjetarfjellet (kobber, bly, sink), Famvatnet (kobber, bly, sink), Øvre Elvsvatnet (kobber, bly, sink).

2011 Dagens Næringsliv grafikk/Kilder: Scandinavian Resources/Raw Materials Group

### SCANDINAVIAN RESOURCES

- Notert på den australske gruvebørsen ASX.
- Selskapet har gjennom datterselskapet Kiruna Iron AB kjøpt nedlagte gruver i Sverige fra Boliden Minerals AB og Grängesberg Iron AB og tilegnet seg en rekke norske prospekter. Målet er å sette i gang Rakkurijoki-gruven i 2015. Den ligger seks kilo-meter fra Kiruna, 500 meter fra jernbanelinjen, 250 meter fra veien og nær kraftlinjer.
- Per tiden er ressursgrunnlaget 412 millioner tonn (39% jerninnhold, JORC-evaluert.) innen 80 kilometer fra Kiruna.
- SCR er notert på den australske gruvebørsen ASX og eies av Equity & Royalty Investments Limited (~30%), OM Holdings Ltd (~20%) and Craton Capital (~10%). De 20 største eier 80 prosent av selskapet.
- Har per nå en lånefasilitet på fem millioner australske dollar og utsteder nå konvertible lån for å finansiere ytterligere leting.
- SRK Global verdsatte forrige uke SCR for 125 millioner amerikanske dollar og BDO verdsatte SCR's aksjepris til 1,46 australske dollar – langt over dagens priser. Neste fundingrunde vil gå enten i London, Oslo eller Stockholm.



VINTERBESØK FRA DOWN UNDER. Damian Hicks (til venstre), styreleder i Scandinavian Resources, besøkte Lappland og en av prosjektstedene i vinter. Her sammen med Markus Bachmann, «Non-executive director».

## Kritiske samer

**TROMSØ:** Reindriftssamene i Girjas og Laevas i Nord-Sverige protesterer mot gruveplanene til Scandinavian Resources/Kiruna Iron AB i Kalix.

– De foreslått aktivitetene vil ødelegge miljøet og hindrer Girjas og Laevas fra å fortsette deres tradisjonelle liv med reindrift som de har arvet fra sine forfedre, sier Mattias Åhrén, sjefsadvokat i Samisk råd, en paraplyorganisasjon som representerer samer i Norge, Sverige, Finland og Russland.

Han sier at samene har rettigheter i området etter svenske og internasjonale lover og advarer

både dagens investorer og potensielle investorer

– Uten tillatelse fra lokale samiske samfunn er dette prosjektet dømt til å mislykkes. Det er ironisk hvis et selskap – fra et land der urbefolkningsrettigheter er verdsatt – skal komme til Sverige og deretter ignorere samiske rettigheter til å si nei til leting og utvinning, sier Åhrén.

Styreleder i Scandinavian Resources, Damian Hicks, sier at selskapet har til hensikt å samarbeide med kommunen, miljømyndigheter og urbefolkningen.

# Jernbanen sinker gruveboom

## INDUSTRI

Damian Hicks i gruveselskapet Scandinavian Resources mener at det er bedre jernbane i krigs-soner i Afrika enn i gruveområdene på Nordkalotten. Kina er pådriveren for det som kan bli en ny gruveboom mellom Kiruna og Narvik.

RUNE ENDRESEN  
TROMSØ

Jernprisene er doblet de to siste årene. Stadig nye gruveprosjekter lanseres i den nordiske regionen. Australske Scandinavian Resources (SCR) har på kort tid

blitt den største grunneieren i Kiruna i Nord-Sverige gjennom selskapet Kiruna Iron AB.

Selskapet er børsnotert i Australia, men snuser på notering også i Norge.

Målet er at den første gruven skal produsere inntil ti millioner tonn årlig fra cirka 2015. Deretter skal ytterligere to gruver åpnes.

– Vi skal bygge Sveriges neste store jernmalmselskap, sier styreleder Damian Hicks.

### «Overraskende»

God infrastruktur, forutsigbart lovverk samt et erfarent svensk gruve miljø er årsaken til at gruveselskapet fra andre siden av jordkloden satser i Norden.

Men ikke all infrastruktur er like imponerende. Spesielt gjelder dette jernbanelinjen mellom Kiruna og Narvik.

**77 I det globale markedet er dette «småpotatis». De store aktørene vil øke sin produksjon med flere hundre millioner tonn**

Magnus Ericsson, Raw Materials Group

LKAB legger i dag beslag på store deler av jernbanekapasiteten til den isfrie og dype havnen i Narvik.

I dag er det enkeltspor på strekningen. Damian Hicks mener et dobbeltspor er helt nødvendig.

– Det er merkelig at det er bedre jernbane i krigs-soner i Afrika enn i Norge, sier Hicks. I Australia er jernbanen eid av store gruveselskaper, mens staten eier i Norden. Muligheten

for å transportere malmen på tog til Narvik, er hovedårsaken til at Kiruna er interessant for det australske selskapet.

– I dag har den ett spor som deles med turister. Spesielt på norsk side er det utfordrende. Infrastrukturen for øvrig er det ingenting å si på. Narvik Havn er fantastisk.

Selskapet har tilegnet seg en lang rekke norske metall- og mineralprospekter. Hicks trekker frem et prosjekt ved

Famvatnet i Nordland der det er forekomster av gull, sølv, kobber og sink.

– Vi søker etter mer areal i Norge. Det er mye av den samme geologien og de nye helikopterundersøkelsene som utføres av NGU er spennende.

### Kina er pådriveren

Magnus Ericsson i analysefirmaet Raw Materials Group befinner seg på en jernmalmkonferanse i Kina, landet som er den viktigste driveren i gruveboomen.

– Det er en veldig optimisme omkring jernmalm, sier Ericsson.

– Er det plass til alle de nye nordiske prosjektene? I det globale markedet er dette «småpotatis». De store aktørene vil øke sin produksjon med flere hundre millioner tonn. Lange transportveier er en utfordring, men norske og svenske prosjekt er kjent for god kvalitet. Da

gjelder det bare å finne de rette kjøperne og drive dagbruddene på en rasjonell måte.

– Men hva er fare for priskollaps?

Slik det ser ut nå vil det være rimelig gode priser i lang tid fremover. Selv om prisene synker under dagens nivå på 180–190 dollar per tonn for stan-

dard kvalitet, vil det være god lønnsomhet.

-----  
rune.endresen@dn.no

Norges største boligutleier søker:  
**SJEF FOR REHABILITERING/VEDLIKEHOLD**  
Strukturert • Utadvent • Engasjert

Vil du lede arbeidet med rehabilitering og vedlikehold i Boligbygg? Vi søker deg som kan lede vedlikeholdsseksjonen med erfaring, fagkunnskap og intensitet, slik at prosjektene blir levert til avtalt tid, kost og kvalitet. Interessert? For fullstendig utlysning og registrering av søknad og CV, se [www.assessit.no](http://www.assessit.no). Søknadsfrist: 11. oktober 2011.

Boligbygg er et foretak i Oslo kommune som eier, forvalter, drifter og leier ut kommunale boliger. Foretaket har over 10.000 boliger og det bor mer enn 25.000 mennesker hos oss. Vi har boliger i alle de 15 bydelene, men flest i Gamle Oslo, Grünerløkka og Sagene.

- Vi har en årlig omsetning på nærmere 1 milliard kroner
- Våre eiendommer har en verdi på ca 7 milliarder kroner
- Vi har en eiendomsmasse på ca 900.000 kvm

For mer info om Boligbygg, se: [www.boligbygg.no](http://www.boligbygg.no)

## Translation

**To:** Damian Hicks, Scandinavian Resources  
**From:** Kristoffer Gregersen, Apeland Informasjon  
**Date:** September 29<sup>th</sup> 2011

### **Publication:**

Dagens Næringsliv pages 18 and 19

### **Caption:**

HECTIC. A helicopter ferries mineral prospecting equipment into the Kiruna area.  
Both photos: Hans Lindberg

WINTER VISIT FROM DOWN UNDER. Damian Hicks (left), chairman of Scandinavian Resources , visited Lappland and one of the project sites this winter. Here he is together with non-executive director Markus Bachmann.

### **Headline:**

Railway delays mining boom

### **Intro:**

- Industry

According to Damian Hicks from the mining company Scandinavian Resources, the railways in African war-zones are better than in the mining areas of Scandinavia's Arctic region. China is the driving force behind what could be a new mining boom between Kiruna and Narvik.

RUNE ENDRESEN  
TROMSØ

**Body:**

The price of iron has doubled in the past two years. A growing number of mining projects are being launched in the Nordic region. Australia's Scandinavian Resources (SCR) has rapidly become the largest landowner in Kiruna in northern Sweden through the company Kiruna Iron AB.

The company is listed in Australia, but is considering a flotation in Norway, too.

The objective is for the first mine to produce up to 10 million tonnes per year from around 2015. After that a further two mines will be opened.

"We aim to build Sweden's next major iron ore company," company chairman Damian Hicks said.

"Surprising"

Good infrastructure, stable legislation and an experienced Swedish mining community are the reasons why the mining company from the other side of the world is investing in the Nordic region.

But not all the infrastructure is equally impressive. This is particularly true of the railway line between Kiruna and Narvik.

Today LKAB lays claim to large parts of the railway's capacity to the ice-free, deepwater port of Narvik.

The route currently has a single track. Damian Hicks believes a double track is essential.

"It is strange that there are better railway lines in Africa's war zones than in Norway," Hicks said.

In Australia the railway is owned by the major mining companies, while in the Nordic region it is owned by the state. The possibility of transporting ore by rail to Narvik is the main reason that Kiruna is of interest to the Australian company.

“Today it has just one track, which it shares with tourists. This is a challenge, particularly on the Norwegian side. The infrastructure otherwise is perfectly ok. The Port of Narvik is fantastic.”

The company has acquired a large number of metal and mineral prospects. Hicks points to a project near Farnvatnet in Nordland County, where there are gold, silver, copper and zinc deposits.

“We are looking at more sites in Norway. It has much the same geology and the new helicopter surveys being carried out by the Norwegian Geological Survey (NGU) are exciting.”

China the driving force

Magnus Ericsson of Raw Materials Group, a firm of analysts, is in an iron or conference in China, the country that is the most important driver for the mining boom.

“There is a great deal of optimism surrounding iron ore,” Ericsson said.

“Is there room for all the new Nordic projects?”

“In the global market this is ‘small beer’. The major players aim to increase their output by several hundred-million tonnes. Long transport routes are a challenge, but the Norwegian and Swedish project is known for high quality. So it’s just a matter of finding the right buyers and operating the mines in an efficient and rational manner.”

“But what about the risk of prices collapsing?”

“As it looks at the moment, prices will remain reasonably good for a long time to come. Even if prices were to fall below today’s level of USD 180-190 per tonne for standard qualities, profits would still be good.”

*rune.endresen@dn.no*

Quote:

**“In the global market this is ‘small beer’. The major players aim to increase their output by several hundred-million tonnes.**

*Magnus Ericsson, Raw Materials Group*

## **Critical Sami**

TROMSØ: Reindeer-herding Sami in Girjas and Laevas in northern Sweden are protesting against Scandinavian Resources/Kiruna Iron AB’s mining plans in Kalix.

“The proposed activities will destroy the environment and prevent Girjas and Laevas from continuing the traditional reindeer-herding lifestyle which they have inherited from their ancestors,” says Mattias Åhrén, chief advocate of the Sami Council, an umbrella organisation that represents Sami peoples in Norway, Sweden, Finland and Russia.

He says that the Sami have rights in the area under Swedish and international law, and warns both current and potential investors: “Without permission from local Sami communities, this project is doomed to failure. It is ironic if a company – from a country where indigenous rights are valued – should come to Sweden and then ignore the Sami’s right to say no to prospecting and extraction,” says Åhrén.

Damian Hicks, chairman of Scandinavian Resources, says that the company intends to collaborate with the local council, environmental authorities and the indigenous population.

## Iron will in the Nordic region

Company	Resources (million tonnes)	Output (2010) million tonnes	Phase
LKAB	1593	25	In operation/expanding
Sydvaranger	459	1.5	In operation/expanding
Rana Gruber	250	1.2	In operation
Dannemora	31	No	Under development
Northland Resources	773	No	Under development
Grängesberg Iron	163	No	Feasibility study
Scandinavian Resources	412	No	Pre-feasibility study
Beowulf	261	No	Pre-feasibility study
Nordic Iron	70	No	Pre-feasibility study

\* Scandinavian Resources is exploring prospects in Nordland, Troms and Finnmark. The prospects are located in Neiden (iron), Pasvik (gold), Kautokeino (gold-copper), Kåfjord (copper), Fiskarfjellet (copper), Vigerassa (cold-copper), Birtavarre (copper, zinc), Ringvassøya (cold), Husvika (lead, zinc), Ravnåsen (lead, zinc), Bleikvassli (copper, lead, zinc), Gjetarfjellet (copper, lead, zinc), Famnvatnet (copper, lead, zinc), Øvre Elvsvatnet (copper, lead, zinc).

2011© **DagensNæringsliv** graphics/Sources: Scandinavian Resources/Raw Materials Group

## SCANDINAVIAN RESOURCES

- Listed on the Australian mining exchange ASX.
- Through its subsidiary Kiruna Iron AB the company has acquired discontinued mines in Sweden from Boliden Minerals AB and Gränesberg Iron AB, and has acquired a number of Norwegian prospects. The objective is to start up the Rakkurijoki mine in 2015. It lies 6 km from Kiruna, 500 m from the railway line, 250 m from the road and in close proximity to power lines.
- The resource base is currently 412 million tonnes (39% iron content, JORC-evaluation) within 80 km of Kiruna.
- SCR is listed on the Australian mining exchange ASX and is owned by Equity & Royalty Investments Limited (~30%), OM Holdings Ltd (~20%) and Craton Capital (~10%). The 20 largest shareholders own 80% of the company.
- Currently has a credit facility of AUD 5 million and is issuing a convertible loan to fund further prospecting.
- Last week SRK Global valued SCR at USD 125 million, and BDO valued SCR's share price at AUD 1.46 – far higher than today's price. The next funding round will take place either in London, Oslo or Stockholm.